

大手企業様も採用！DPFの詰まりを解消・予防！

# DPFデクロッガー NS-1000



DPFデクロッガー使用前・後のDPF表面



## 特徴1 チェックランプ 点灯後でも使用可能！

エンジンチェックランプやインジケータランプが点灯してからでも使用していただけます。燃料タンクに入れるだけで効果を発揮します。



※エンジンチェックランプが点灯の場合は、スキャンツールで診断が必要です。

## 特徴2 独自の技術「Mannich製法」 低温で燃焼させススをほぐします

NS-1000は、ススの燃焼を低温で180～250℃を維持しながらSOF部位を完全燃焼させカーボンをバラバラにします。従来は、ススを焼き切るために高温燃焼しますが、同時にDPFの寿命が低下していました。

NS-1000は、ススの結合をほくしてDPF外に放出するため、頻りに高温燃焼させる必要がありません。



※SOF：可溶性有機成分 (Soluble Organic Fraction) 排出ガスに含まれる燃料や潤滑油の未燃焼物

## 特徴3 インジェクター、燃料ポンプ等に 付着した汚れを除去！

本来ススを除去するためについているフィルタのDPFですが、捕捉できる量には限界があり目詰まりをおこします。

EGRについたススの固着も改善されます。



## 特徴4 金属成分等の不純物は一切無 品質にはご安心ください

専門機関へ成分の試験実施したところ、NS-1000からは金属成分等が検出されませんでした。燃焼時に環境ホルモン等の有害物質を生成しませんので安心してご利用いただけます。

	NS-1000	他社メーカーA	他社メーカーB
検出元素	未検出	Fe, S, Mn	Fe, S

※Fe：鉄、S：硫黄、Mn：マンガン



# DPFクリーナー NS-500

チェックランプがついていない車両や、乗用車やバンなどはクリーナーをご使用ください。定期注入することでススの堆積は低いレベルを維持されます。また、燃料ラインが洗浄され、インジェクションノズルやEGRの詰まり防止に効果があります。新車から注入していただくと予防剤として効果を発揮します。

メーカー：いすゞ  
車種：ギガ  
年式：H22.5  
型式：PDG-EXD52E8

検証日	H30.2.20
走行距離	748,313km
トラブル	EG点灯
メンテナンス	デグロッカー1本使用 強制燃焼

検証日	H30.7.30
走行距離	763,115km (+14,802km)
トラブル	特に無し
メンテナンス	DPD正常

検証日	H31.1.22
走行距離	780,020km (+31,707km)
トラブル	特に無し
メンテナンス	DPD正常

メーカー：いすゞ  
車種：エルフ  
年式：H24.12  
型式：TKG-NLR85AN

検証日	H29.8.7
走行距離	95,875km
トラブル	DPDランプ点灯
メンテナンス	デグロッカー1本使用 強制燃焼

検証日	H30.9.1
走行距離	143,675km (+47,800km)
トラブル	特に無し
メンテナンス	DPD正常

検証日	H31.3.28
走行距離	169,195km (+73,320km)
トラブル	特に無し
メンテナンス	DPD正常

メーカー：日野  
車種：プロフィア  
年式：H17.6  
型式：PK-FN1EWJG

検証日	H29.7.19
走行距離	38,333km
トラブル	DPRランプ点灯
メンテナンス	デグロッカー2本使用 強制燃焼

検証日	H29.11.20
走行距離	40,146km (+1,813km)
トラブル	特に無し
メンテナンス	DPR正常

検証日	H30.4.23
走行距離	42,763km (+4,430km)
トラブル	特に無し
メンテナンス	DPR正常

メーカー：ふそう  
車種：キャンター  
年式：H26.11  
型式：TKG-FEA50

検証日	H29.10.13
走行距離	103,070km
トラブル	DPFランプ点灯
メンテナンス	デグロッカー1本使用 強制燃焼

検証日	H30.8.25
走行距離	136,548km (+33,478km)
トラブル	特に無し
メンテナンス	DPF正常

検証日	H31.2.13
走行距離	152,383km (+49,313km)
トラブル	特に無し
メンテナンス	DPF正常

## 価格・使用方法

品名	内容量	販売価格 1本（税抜）	用途
DPFデグロッカー NS-1000	1000ml	13,800円	DPFのひどい詰まりを除去
DPFクリーナー NS-500	500ml	9,800円	DPFの詰まり予防 メンテナンス

### 【使用方法と注意点】

- ① DPFデグロッカーを燃料100Lに対し1本（1000ml）燃料タンクに注入してください。燃料タンクをできるだけ空の状態にして、DPFデグロッカーを入れていただき、その後燃料を入れていただいた方が攪拌されやすく一番効果がです。
- ② 注入後、通常走行またはアイドルアップを2~3時間以上実施してください。
- ③ その後、（走行の場合帰社後）手動再生を実施してください。または、診断機をお持ちであれば、強制再生をおこなってください。2~3回繰り返して実施するとより効果的です。手動再生は1日1回しかできないため、燃料を使いきるまでは、翌日以降も運行後実施してください。（目安は燃料を使いきるまで）

- ※チェックランプがついている車両は、診断機でマフラーの詰まりが原因か症状を事前に確認したい方にご使用ください。診断機でマフラーの詰まり以外の診断ができれば、症状を改善してからご使用ください。
- ※使用量は厳守してください。薄すぎると効果が出なかったり、濃いからといって「早く効く」ということはありません。
- ※DPFのつまりがひどい場合は、こまめに手動再生を実施するか、もう1本デグロッカーを注入すると効果がです。
- ※乗用車やバンなどは、満タン給油してからDPFクリーナーNS-500を1本（500ml）注入してください。
- ※発注ロットは1箱（6本）〜となります。

### 【注入目安】

- DPFデグロッカー  
基本的には1年に1回は定期注入をおこなってください。  
アイドリングが多い・詰まりがひどい車両に関しては半年に1回の注入をおすすめします。
- DPFクリーナー  
4ヶ月に1回定期注入をおこなってください。

### 【DPF(DPD/DPR)装置内部でのPM物質堆積量の推移】



### 【販売店】

## SSオートグラス

〒458-0801 愛知県名古屋市長区鳴海町字白山15-3

☎ 052-717-5443

☎ 052-217-7927

【製造元】

Miyaco

ミヤコ自動車工業株式会社  
(東京都港区西新橋2-13-6)